



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ  
ФОНДА  
ПРЕЗИДЕНТСКИХ  
ГРАНТОВ



АССОЦИАЦИЯ  
ИСТОРИЧЕСКИХ  
И ВОЕННО-  
ИСТОРИЧЕСКИХ  
МУЗЕЕВ

# ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

## 80 ЛЕТ



# ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

## 80 ЛЕТ

Одним из значимых сражений во время Великой Отечественной войны стала битва за Заполярье, которая развернулась на территории Мурманской области, Северной Карелии и Петсамо (Печенга) **с июня 1941 года по октябрь 1944 года**. В 1941 году Германия сформировала армию «Норвегия», включающую в себя немецкие и финские подразделения, с целью захвата советской части Заполярья.

Героическая оборона советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны продолжалась более трёх лет и стала одним из важнейших этапов противостояния с нацистской Германией. Мурманск был единственным незамерзающим портом на Севере, откуда доставлялись грузы и боеприпасы. Потеря города нанесла бы тяжёлый удар по всему советскому флоту и могла ухудшить снабжение осаждённого Ленинграда.

Именно на Кольском полуострове советские солдаты проявили настоящее мужество и героизм. На Мурманск было совершено **около 800 воздушных налётов**, на город было сброшено **свыше 180 000 авиабомб**. Однако Красная Армия выстояла. Общие потери Третьего рейха и его союзников составили **около 100 000 солдат и офицеров, 2 000 самолётов** и **более 800 морских судов** различного назначения.

Уникальные фотографии, документы и произведения искусства из фондов Музея Победы предоставляют возможность передать события заключительного этапа Великой Отечественной войны с максимальной эмоциональностью и правдивостью.

Сопrotивление защитников Заполярья сдержало значительные силы противника. Гитлеровская Германия не смогла использовать войска, задействованные на Северном фронте, для дальнейшего усиления блокады Ленинграда.

5 декабря 1944 года была учреждена медаль «За оборону Советского Заполярья». В списке награждённых фигурировало более **300 000 военнослужащих** и **24 000 работников тыла**. На 1 января 1995 года медалью «За оборону Советского Заполярья» награждено **353 240 человек**. Звание Героя Советского Союза было присвоено **136** защитникам северных регионов страны. Для всего мира героическая оборона Заполярья стала символом самоотверженности и стойкости советской армии, которая смогла сокрушить врага, несмотря на тяжелейшие условия субарктического климата.



Карта-схема боевых действий в Заполярье 1940-е



Немецкий пленный лётчик Антон Эрб. Сбит над полуостровом Рыбачий Мурманская область. 1942

Битва за Север на Кольском полуострове началась летом 1941 года. Горный армейский корпус «Норвегия» решил наступать на Мурманск, как на главную стратегическую базу всего Заполярья.

Для проведения данной операции нацистское командование привлекло знаменитые горнопехотные дивизии генерала Дитля, имевшие опыт ведения боевых действий в горах Крита, Северной Норвегии, Греции, Франции и Югославии. Помимо корпуса «Норвегия» были привлечены также и несколько других армейских корпусов. Однако столь большого военного опыта у них не было.



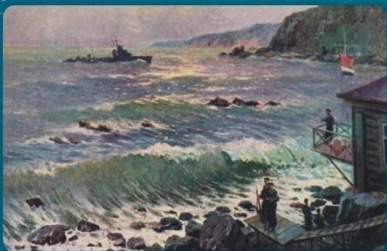
Окно «Полярной правды» N 2. «Мурманской рыбки приятен вид. Рыбки хочет отдавать бандит...» А. Я. Кольцов Мурманск. 1941–1943



Генерал-адмирал Карлс, командующий германской группой флота «Норд», приветствует эстонских добровольцев 1941



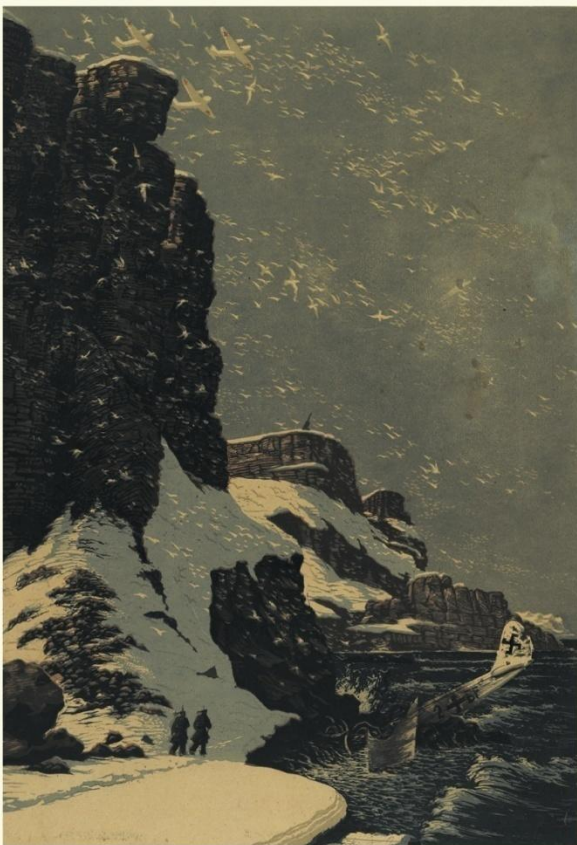
Газета «Часовой Севера» N 152. Красноармейская газета 14-й армии 29 июня 1941



«На страже  
Советского  
Заполярья»  
Д. В. Мурашов  
1954

Нацистское командование привлекали природные богатства Северного края, а также незамерзающий порт, на котором базировался Северный флот. **Обороняла Заполярье от нацистов советская 14-я армия.**

Основной целью противника был прорыв к Мурманску и дальнейшая блокада города. Немцы планировали взять Мурманск, а после выхода к Белому морю начать наступление на Архангельск.



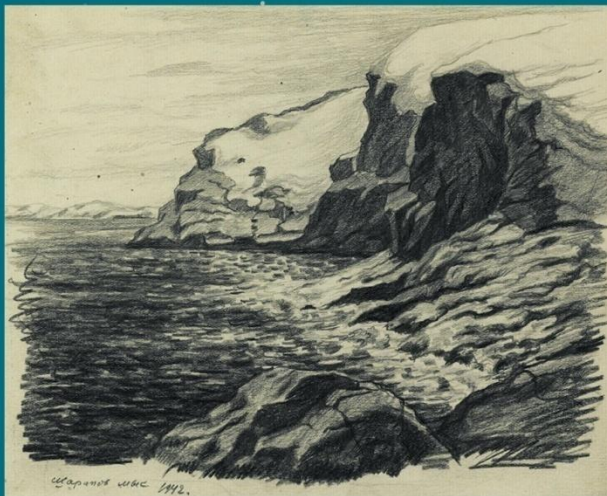
«Северный форпост. Птичий базар»  
В. С. Бибиков  
1941



Разгрузка пароходов союзников  
Карельский фронт. 1943



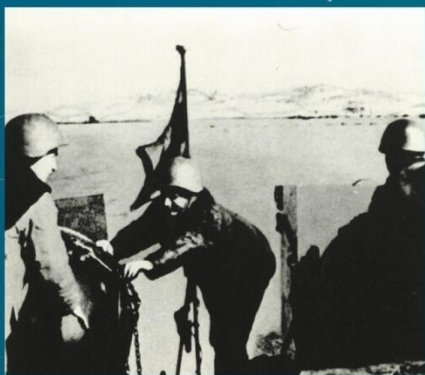
Северный порт с дислоцированным  
военным и гражданским транспортом  
1941–1945



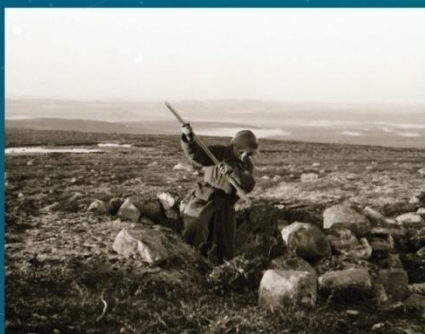
«У Северного моря.  
Шарапов мыс»  
В. С. Бибиков  
1942



Миномётный расчёт старшего сержанта А. Е. Попова  
С. Г. Шиманский  
Северный флот. 1942



Постановка минного заграждения  
Северный флот. 1941



Строительство дота  
Карельский фронт. 1941



Катер-охотник атакует подводную лодку  
Северный фронт. 1941



Военное положение в Заполярье было введено в первый день войны. В комиссариатах началась массовая мобилизация военнообязанных. Стали также поступать заявления от добровольцев.

Расчёт миномётчика А. Е. Попова меняет позицию  
С. Г. Шиманский  
Северный флот. 1942

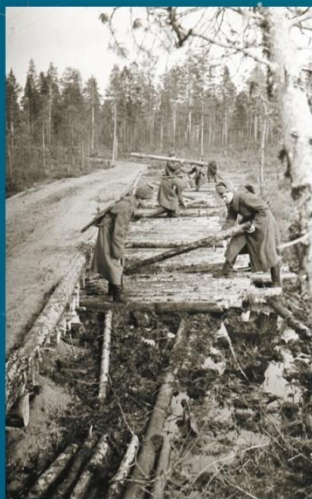
Для жителей Заполярья была учреждена специальная военная подготовка.

В населённых пунктах создавались истребительные отряды, подразделения противовоздушной обороны, а также медицинские службы гражданской обороны.

Серьёзным препятствием, с которым столкнулась Красная армия был местный климат, который усложнял ведение боевых действий. Однако, несмотря на эти трудности, советские войска смогли не только противостоять врагу, но и отстоять свои позиции.



В походе  
С. Г. Шиманский  
Северный флот. 1943



Прокладка дороги  
Карельский фронт. 1942



Вечерняя перекличка  
Карельский фронт. 1943



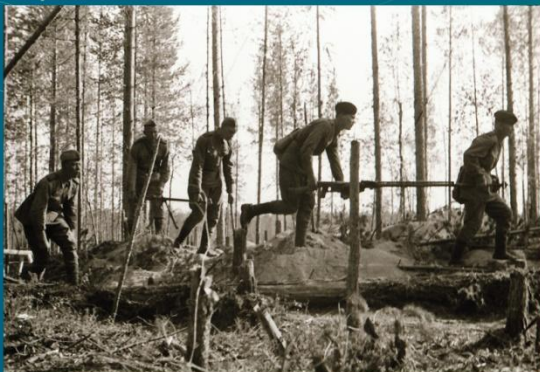
Снайпер М. И. Абасов  
у прицела  
Северный флот. 1943

М.А. Савельев  
«Молодежь  
на защите  
советского  
Заполярья»  
Москва. 1943



Снайпер Маша Матюхина  
с винтовкой  
Северный флот. 1943





На боевое задание идёт 32-я бригада Карельский фронт. 1942



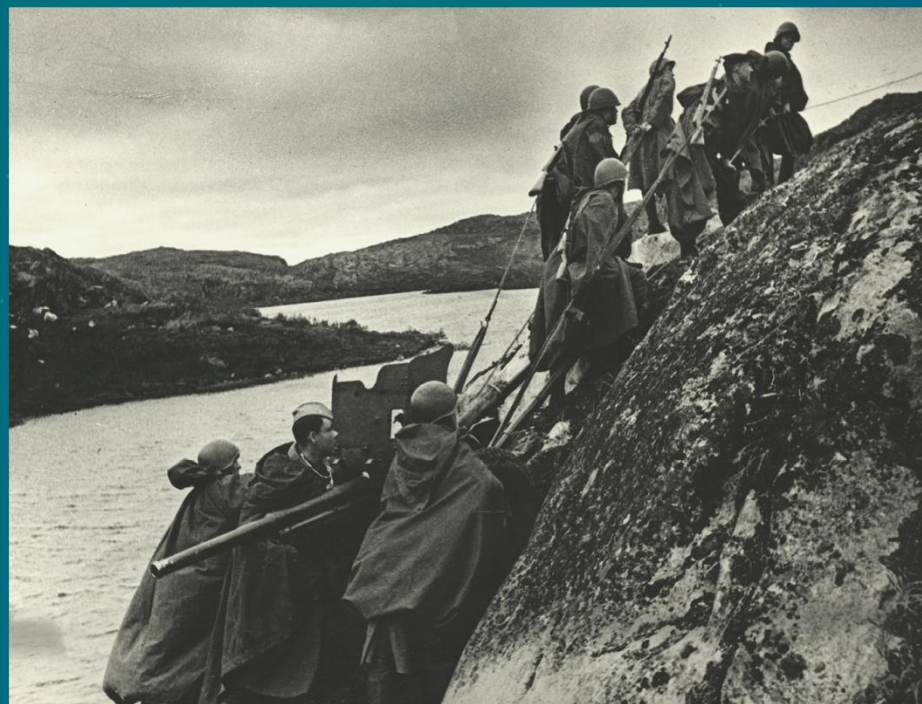
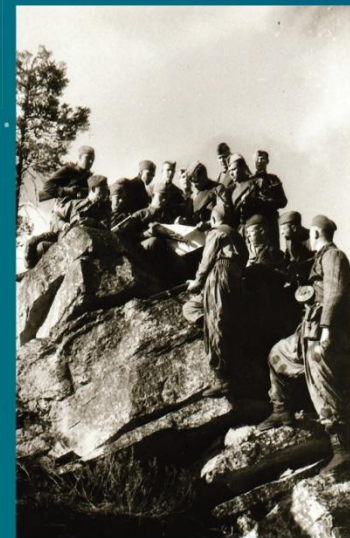
Подрыв вражеского склада Карельский фронт. 1941



Снайперы в горах Заполярья Карельский фронт. 1941

Под масштабной атакой превосходящих сил противника советские войска были вынуждены начать отход в восточном направлении. Часть войск продвигалась вдоль побережья Баренцева моря в направлении Полярного и Мурманска, другая – на полуостров Средний, где заняла оборону на рубеже горного хребта Муста-Тунтури и остановила нацистское наступление. Три дня советские воины мужественно отбивали натиск вражеских войск. Расстояние между окопами противников в это время составляло от 30 до 100 метров.

Уточнение маршрута Карельский фронт. 1941





Старший сержант Мурманского укрепрайона Северного флота В. П. Кисляков 14–18 июля 1941 года вместе с бойцами захватил одну из сопок в районе устья реки Западная Лица и занял оборону. После того как боеприпасы закончились, он отдал приказ всем отходить, а сам остался прикрывать отход своих товарищей. Ведя неравный бой, Василий Павлович удерживал высоту до подхода подкрепления. В. П. Кисляков стал первым Героем Советского Союза в Военно-Морском флоте в годы Великой Отечественной войны.

Мурманское направление – первое направление, на котором противник перешёл к обороне уже 22 сентября 1941 года.

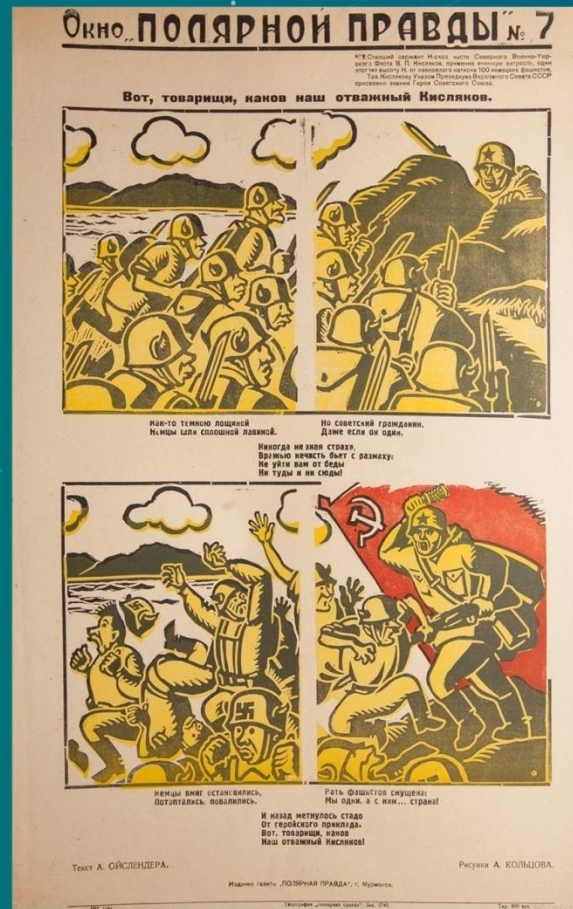
Разведчик Н. П. Турубанов на вахте  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1942



Герой Советского Союза  
Василий Павлович Кисляков (1916–1990)

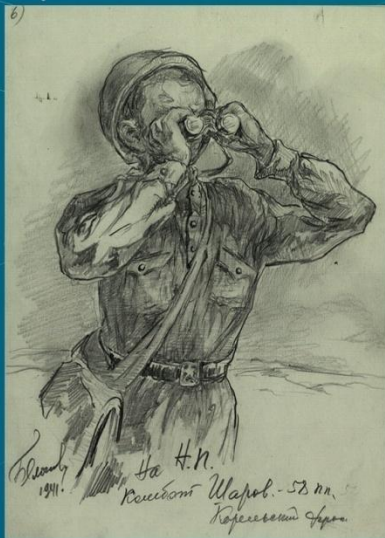


Герой Советского Союза  
Василий Павлович Кисляков  
1943



Окно «Полярной правды» № 7 «Вот, товарищи, каков наш отважный Кисляков»

А. Я. Кольцов  
Мурманск. 1941–1943



**На наблюдательном пункте. Комбат Шаров**  
 М. А. Белоглазов  
 Карельский фронт. 1941



**Бой за высоту 314,9**  
 М. А. Белоглазов  
 Карельский фронт. 1941

**Шквальный огонь**  
 М. А. Белоглазов  
 Карельский фронт. 1941

В сентябре 1941 года немецкие войска предприняли последнюю ожесточённую попытку прорвать фронт на Мурманском направлении, 6-я батарея 143-го артиллерийского полка 14-й стрелковой дивизии в течение недели сдерживала атаки врага.

**Горечь поражений**  
 М. А. Белоглазов  
 Карельский фронт. 1941



После неудавшегося наступления нацистское руководство приняло решение атаковать полуостров Рыбачий. Враг считал, что захват важного стратегического пункта, где контролировался вход кораблей в Кольский, Печенгский и Мотовский заливы, поможет оккупировать Заполярье.

Осенью 1941 года стало понятно, что блицкриг в Заполярье сорван. В ожесточённых боях советские пограничники, воины 14-й армии, а также моряки Северного флота героически обескровили нацистские войска, заставив их перейти к длительной обороне.

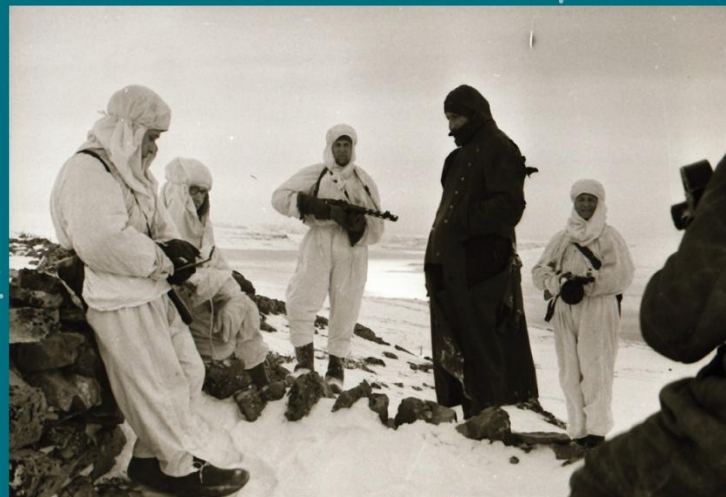


Красноармейцы  
135-го стрелкового  
полка, первыми  
получившие награды  
на полуострове  
Рыбачьем  
Мурманская область,  
п-в Рыбачий. 1941



Атака морской  
пехоты

С. Г. Шиманский  
Мурманская область,  
п-в Рыбачий. 1941



Допрос «языка»

С. Г. Шиманский  
Мурманская область,  
п-в Рыбачий. 1941



Доставка патронов  
на позицию

С. Г. Шиманский  
Мурманская область,  
п-в Рыбачий. 1941



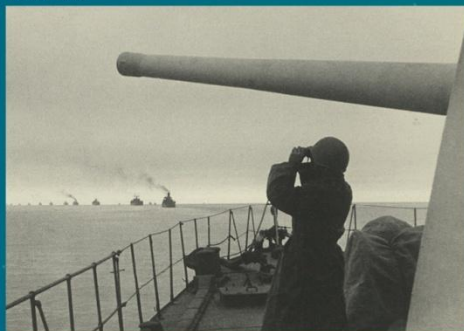
«По фашистской своре  
собачьей — огонь,  
полуостров Рыбачий!»

А. Я. Кольцов  
1941—1945

На реке Западная Двина  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1942



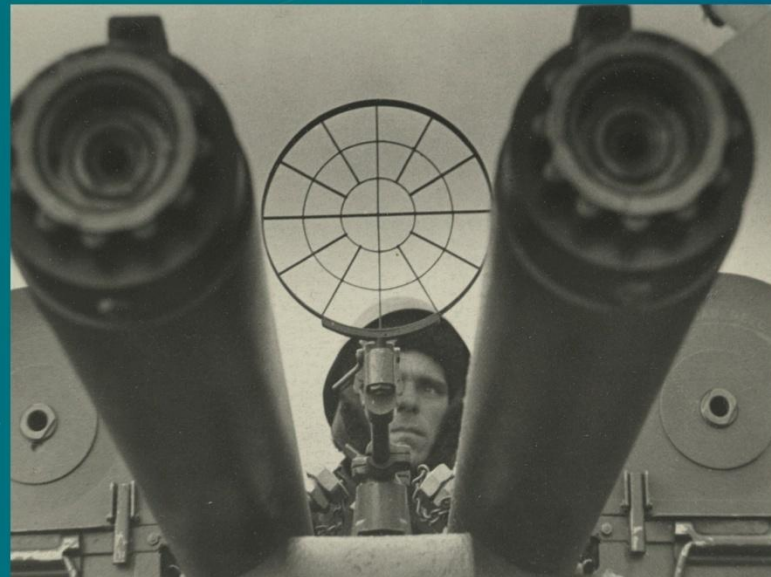
На реке Западная Двина  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1942



Наблюдение за построением кораблей  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1942



Дымзавеса  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1942



Пулемётчик Мудрый, сбивший самолёт, наводит прицел  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1942

В 1942 году Северная Атлантика становится главной ареной боевых действий в Заполярье. Нацистское руководство пыталось прервать морские коммуникации, в том числе и с союзниками, сорвать поставки стратегических грузов. На борьбу с конvoями союзников привлекались существенные силы немецкой авиации, подводные лодки, а также крупные корабли, размещённые на базах в Норвегии.

До конца войны в порты Мурманска, Архангельска и Североморска прибыло более 40 конвоев. Эти конвои перевезли почти 40% всех грузов, полученных СССР от союзников: оружие, транспортные средства, продовольствие, стратегическое сырьё, медикаменты и одежду.



**ФРИЦЕВ НА СЕВЕРЕ –  
ТОПИТЬ!  
ФРИЦЕВ НА СЕВЕРЕ –  
ДОБИТЬ!**

«Фрицев на Севере топить!  
Фрицев на Севере добить!»

А. Я. Кольцов  
1941–1945



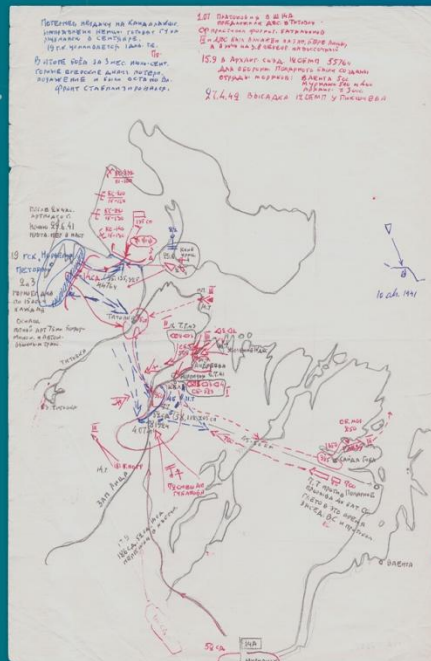
Мурманск  
после налёта  
фашистской  
авиации  
СССР, Мурманск.  
18 июля 1942



Противодействовать арктическим конвоям нацисты начали в 1942 году. Главным средством стали массированные налёты на Мурманск. В связи с тем, что город практически полностью сгорел, а причалы были разрушены, некоторое время корабли принимали лишь Архангельск и Североморск.

За весь период ожесточённых боёв на Мурманск было совершено 792 воздушных налёта нацистской авиации, сброшено около 207 000 бомб. В столице Заполярья было разрушено более 2 тыс. зданий.

Схема боевых действий  
северо-западнее Мурманск  
в июле-сентябре 1942



Здание Дворца  
Культуры имени  
С. М. Кирова,  
разрушенное  
вражескими  
бомбардировками  
СССР, Мурманск.  
18 июля 1942



Мурманск  
после налёта  
фашистской  
авиации  
СССР, Мурманск.  
18 июля 1942



Мурманское направление.  
В ночную разведку  
Е. А. Халдей  
1942

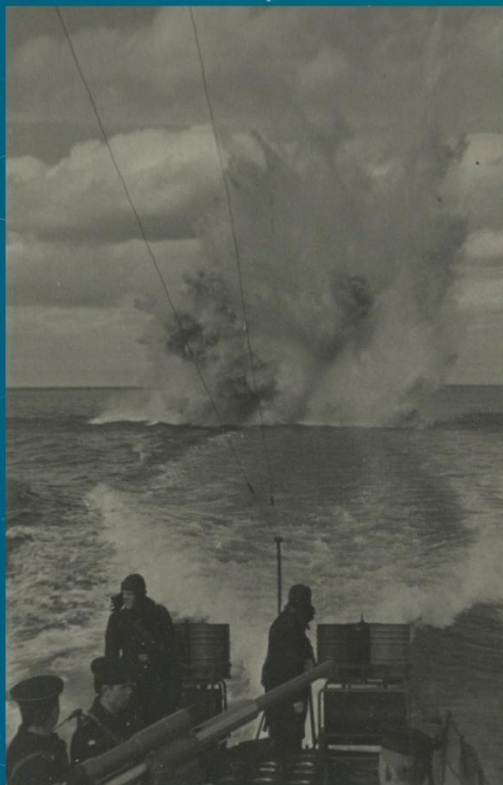


Медаль памятная «Город –  
герой Мурманск»  
Российская Федерация. 2012

Для защиты союзнических конвоев корабли Северного флота совершили 838 выходов в море. Советские подводные лодки несли боевую вахту у военно-морских баз противника и на возможных путях перехода крупных кораблей ВМС нацистской Германии. Всего союзными силами в Заполярье было потоплено 27 вражеских подводных лодок, 2 линкора и 3 эсминца.

Английское сопровождение доводило суда приблизительно до острова Медвежий, где начиналась ответственность Северного флота.

**Взрыв глубинной бомбы**  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1943



**Взрыв глубинной бомбы**  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1943



**Член Военного Совета Северного флота контр-адмирал А. А. Николаев (второй слева) на позициях морских пехотинцев накануне Петсамо-Киркенесской операции СССР. Октябрь 1944**



**Залп. У орудия старшина 1-й статьи В. И. Кречетов и старший краснофлотец М. С. Баев**  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1942

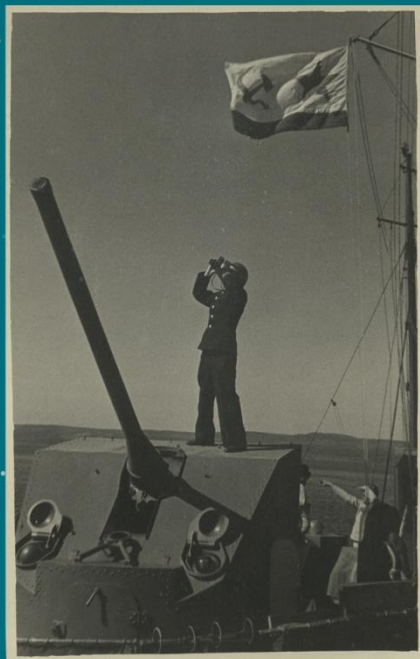
**Сигнальщик старший краснофлотец В. Н. Онухов передаёт информацию с помощью семафорных флажков**  
С. Г. Шиманский  
СССР. 1942



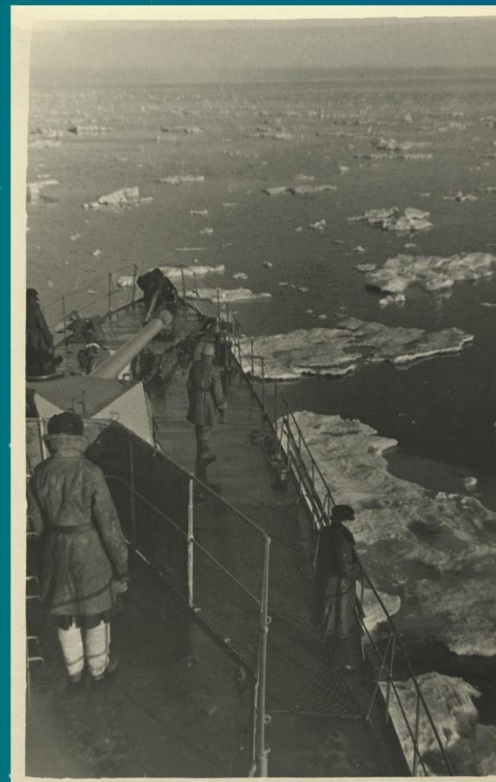


**Песня**  
С. Г. Шиманский  
СССР, 1942

20 мая 1945 года последний арктический конвой вошел в Кольский залив, а 23 мая вышел отсюда в Шотландию. Несмотря на значимые потери, более 100 000 тонн стратегических грузов были доставлены морем в Северные порты.



**Боевая тревога. «Готовность N 1»**  
С. Г. Шиманский  
СССР, 1942

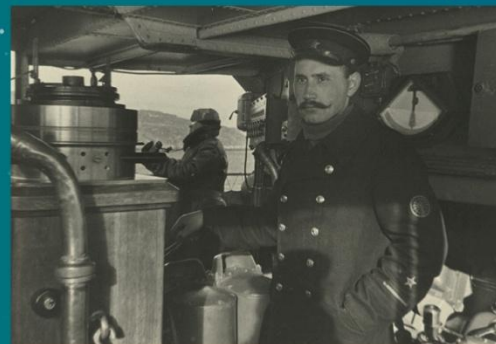


**У кромки льдов**  
С. Г. Шиманский  
СССР, 1942

**Командир отделений рулевых старшина 1-й статьи И. В. Пчелин**  
С. Г. Шиманский  
СССР, 1942



**Краснофлотец угощает медведя**  
С. Г. Шиманский  
СССР, 1942

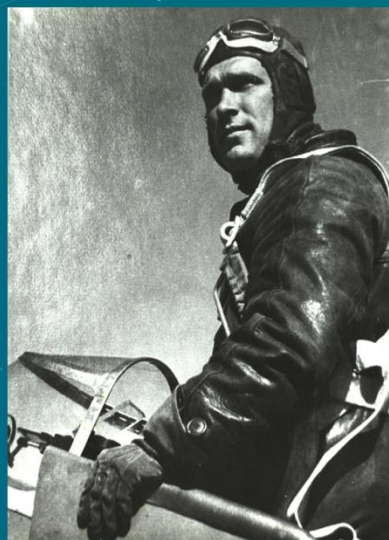








Герой Советского Союза П. Г. Сгибнев  
\* 1940-е



Дважды Герой Советского  
Союза Б. Ф. Сафонов  
1942



Старший лейтенант З. А. Сорокин,  
заместитель командира 1-й авиаэскадрильи  
72-го авиаполка ВВС Северного  
флота, на аэродроме у самолёта МИГ-3  
перед вылетом на боевое задание  
\* Северный флот. 1941



Сафонов Б.Ф.  
Дважды Герой Советского Союза  
Подполковник

Дважды Герой Советского Союза  
родполковник Б. Ф. Сафонов  
А. Е. Скрябин  
1980

К 28 августа 1941 года Б. Ф. Сафонов совершил 130 боевых вылетов, провёл 32 воздушных боя и лично сбил 11 самолётов противника. Его успехи базировались на гибкой тактике, знании специфики нацистских самолётов, а также на слётанности его группы в воздухе. 16 сентября 1941 года командиру эскадрильи 72-го смешанного авиаполка ВВС Северного флота капитану Б. Ф. Сафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

За годы Великой Отечественной войны З. А. Сорокин произвел 267 боевых вылетов, в которых сбил 11 вражеских самолётов. В 1944 году капитану Сорокину было присвоено звание Героя Советского Союза. Помимо этого, он был награждён орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, а также медалями. Среди этих наград – медаль «За оборону Советского Заполярья».

С 30 января 1943 года П. Г. Сгибнев – командир 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка имени Б. Ф. Сафонова и самый молодой командир полка на Северном флоте. Всего с начала войны он совершил 318 боевых вылетов, в 38 воздушных боях сбил 19 самолётов противника. Награждён орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, английским орденом «За лётные боевые заслуги».



Герой Советского Союза,  
командир полка Б. Ф. Сафонов  
(крайний справа) с английскими  
летчиками (слева направо)  
Чарльстоном Хоу и Кенесом  
Уордом (на аэродроме, после их  
награждения орденами Ленина)  
Северный флот. 1941



Высадка десанта в Петсамо

А. Д. Короткин  
1944



Катера капитана 3-го ранга С. Д. Зюзина с десантом на борту на пути к Киркенесу

Р. Диамант  
Северный флот. Октябрь 1944

7 октября началась Петсамо-Киркенесская операция — одно из последних крупных советских наступлений 1944 года или как его тогда называли, «Десятый сталинский удар». Целью этой операции было освобождение Заполярья и оказание помощи Норвегии.

Советским войскам удалось прорвать линию обороны противника и освободить Заполярье. Эта победа имела большое значение как с точки зрения военной стратегии, так и с точки зрения поддержки союзников.

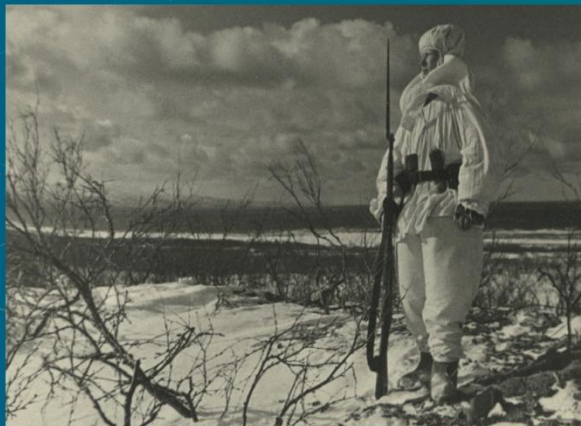


Норвежцы приветствуют советских солдат, принимавших участие в освобождении Киркенеса  
1944

Торпедные катера следуют к месту высадки десанта  
Северный фронт. Октябрь 1944

Сопротивление советских войск оказалось нестигаемым. В ходе боёв на Кольском полуострове немцы и их сателлиты потеряли значительное количество ресурсов. По оценкам историков, их потери врага от действий антигитлеровской коалиции составили более 100 000 солдат и офицеров, а также более 2 000 самолётов и 800 боевых и транспортных судов.

Битва за Заполярье стала символом героизма советских военных в условиях суровой северной зимы. Победа сыграла решающую роль в обороне Севера и укреплении позиций СССР в годы Великой Отечественной войны.



На вахте  
СССР, 1943



Разведчик  
С. М. Мотовилин,  
старшина  
2-й статьи  
СССР, 1942



Знак памятный «Вперёд!»  
«Ветеран  
Карельского  
фронта»  
СССР, 1970–1980



Отражение атаки врага  
Карельский фронт. Зима 1942\*

